



NOM : Valente, Antonio
DATE DE NAISSANCE : 29/05/1961
NATIONALITÉ : Italienne et Française
FONCTION ACTUELLE : Directeur d'unité INFRA
Mobility section
Urban department
ANNÉES D'ANCIENNETÉ : 1
ans

RÉSUMÉ

Ingénieur des Mines et j'ai plus de 32 ans d'expérience dans le génie civil et, plus particulièrement, dans le domaine des travaux souterrains.

Cette expérience concerne différents projets d'envergure : métros (Rome, Naples, Paris), lignes ferroviaires (LGV Rome Naples), infrastructures routières et autoroutières.

Elle a été acquise en collaborant dans les structures et entreprises suivantes :

- Maîtrise d'ouvrage : ANAS SpA, (Société Nationale pour la conception, gestion, la réalisation et constructions des infrastructures routières et autoroutières), STA SpA (Agence pour la Mobilité de la ville de Rome), Commission InterGouvernementale pour l'amélioration des liaisons Franco-Italiennes dans les Alpes du Sud, Société des Concessions des Autoroutes Piémontaises SpA.
- Maîtrise d'œuvre et bureaux d'études : ANAS SpA, RockSoil SpA, SWS Engineering, TRACTEBEL Engineering.

Entreprise de génie civil et spécialisée dans les travaux souterrains : CIPA Sarl, CIPA SpA, GEOSUD SpA.

Les fonctions, que j'ai assurées dans ces structures et dont le détail figure ci-après, ont concerné la production et la coordination des études de conception et d'exécution ainsi que la gestion et le contrôle de travaux. J'ai eu la gestion directe d'un département jusqu'à dix Cadres autonomes, soixante Ingénieurs, et soixante employés en fonctionnement matriciel.

Elles m'ont permis d'acquérir une très grande expérience dans tous les aspects liés à la réalisation de grandes infrastructures, notamment en souterraines : aspects techniques (conception et réalisation), contractuels, financiers, plannings.

DIPLOMES

Examen d'Etat : Habilitation à l'exercice de la profession d'ingénieur, 1988 - ,

Diplôme d'Ingénieur des Mines, spécialité Géo mécanique - Université de Rome "La Sapienza", 1988 - ,

TRAINING PASSPORT

- Ethics - New Module 1: Our Group, Our Ethics (04/11/2019)

CONNAISSANCE DES LANGUES

	<u>Parler</u>	<u>Écrire</u>	<u>Lire</u>
Italien	Langue maternelle	Langue maternelle	Langue maternelle

CONNAISSANCE DES LANGUES

Français
Anglais

Excellent
Bien

Excellent
Bien

Excellent
Bien

CARRIÈRE PROFESSIONNELLE

2019	Directeur d'Unité Infrastructures - TRACTEBEL Engineering France - Gennevilliers 92
2018-2019	Directeur France - Directeur de Projet - CIPA Sarl - Paris - France
2017-2018	Directeur Technique et Développement - CIPA S.p.A - Paris - France
2016-2017	Ingénieur Conseil - S.p.A - Italie, France, Algérie
2013-2015	Directeur Adjoint à la Direction Centrale Nouvelles Constructions de l'ANAS S.p.A - Italie
2008-2015	Président Directeur Général de la Société des Concessions des Autoroutes Piémontaises S.p.A - Rome - Italie
2008-2015	Président du Comité Technique National pour la gestion des tunnels routiers (PIARC - AIPCR)
2008-2015	Vice-Président C.I.G. Commission Inter Gouvernementale Franco - Italienne
2002-2013	Directeur Adjoint Direction Centrale des Projets ANAS SpA - Rome - Italie
2004-2008	Chef de délégation Groupe de travail Italo Français S.p.A - Rome - Italie
2000-2002	Responsable de la structure des Nouvelles Lignes du Métro au sein de la Direction Ingénierie - Société des Transports STA SpA - Rome - Italie
1995-2000	Directeur Technique - ROCKSOIL SpA - Rome - Italie
1989-1995	Ingénieur Travaux - Responsable de la réalisation des travaux - Entreprise GEOSUD SpA - Rome - Italie
1989-1994	Responsable du Secteur des Recherches et des Innovations - Société E.G.O. - Rome - Italie
1990-1991	Ingénieur Travaux - Entreprise CO.MIS. srl, filiale de Geosud - Rome - Italie
1988-1989	Collaboration avec Prof. Ing. R. Ribacchi, Professeur Titulaire de la chaire de Mécanique des Roches, du Département Ingénierie des Structures et de Géotechnique de l'Université de Rome "La Sapienza" - Italie

DERNIÈRES RÉFÉRENCES

2019	<p>FRANCE - TRACTEBEL France - Gennevilliers Directeur de l'Unité Infrastructures</p> <p>De nombreux projets d'infrastructure sont en cours de conception et de MOE, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none">• Grand Paris Express : conception de 4 stations et des tunnels de la ligne 15 Est, conception de 3 stations de la Ligne 16 et des tunnels et MOE des lots 1 – 2 -3 de la ligne 16 directement pour la Société Grand Paris Express. Conception pour des offres Lots Ligne 18 pour Entreprise.• Conception géotechnique du prolongement au nord de la ligne 14, de Saint-Lazare à Saint-Ouen, du métro de Paris et contrôle technique externe du prolongement sud de la ligne 14 Lot 1.• Etudes d'exécution de l'interaction sol structure des tunnels et gare Porte Maillot du prolongement de la ligne de métro RER E à Paris par Haussmann Saint-Lazare à Nanterre.• LGV SEA – Mission OTI Liaison ferroviaire Tours – Bordeaux.• Franchissement urbain de Pleyel : AMO, Contrôle extérieur, Management des risques. Phases conception et réalisation.• AMO SNCF Réseaux Ligne Ferroviaire Paris Normandie• MOE du Canal Seine Nord Europe Secteur 1.• MOE des liaisons surface-fond et des ouvrages souterrains (200 km de tunnels à 500m de profondeur), pour la sécurisation des déchets radioactifs Projet CIGEO.• Etudes d'exécution pour la rénovation du tunnel Léopold II à Bruxelles.• OTI Projet ferroviaire Charles De Gaulle Express qui reliera directement la gare de Lyon (Paris) à l'aéroport Charles de Gaulles.• Plusieurs autres projets d'infrastructure ferroviaire et métropolitaine en cours.
2018 - 2019	<p>FRANCE - CIPA Sarl Directeur France – Directeur de Projet</p> <p>Entreprise spécialisée dans les travaux souterrains et génie civil. Responsable des travaux en France. Poste basé à Paris.</p>

DERNIÈRES RÉFÉRENCES

Responsable de la gestion opérationnelle des chantiers, des rapports avec les clients et du contrôle technique, production et économique des travaux. Responsable du Développement en France et chargé de la rédaction de projets pour les appels d'offres ou les offres pour les entreprises.

- mai 2018 - septembre 2019 Responsable des travaux en souterrains (Puits et Tunnel TN2) du Prolongement sud Ligne 14 Lot GC 01, en sous-traitance du groupement Léon Grosse -Soletanche Bachy.

- octobre 2018 - septembre 2019 – Responsable des travaux des puits blindés en souterrains dans le cadre de la réalisation de la Gare RER E EOLE située sous le CNIT – La Défense, en sous-traitance du groupement Vinci Grands Projets-Vinci Construction France-Dodin Campenon Bernard- Soletanche Bachy- Spie Batignolles TPCI-Spie Fondations-Botte Fondations.

- juillet 2019 - septembre 2019 – Responsable des travaux en souterrains pour la réalisation des 4 galeries cross over (240m) – Entonnement Ouest – Tronçon Saint-Lazare - Nanterre La Folie dans le cadre de la réalisation de la Ligne RER E EOLE, en sous-traitance du groupement Vinci Grands Projets-Vinci Construction France-Dodin Campenon Bernard- Soletanche Bachy- Spie Batignolles TPCI-Spie Fondations-Botte Fondations.

2017 - 2018

FRANCE - CIPA - S.p.A **Directeur Technique et Développement**

Entreprise spécialisée dans les travaux souterrains et génie civil.

Responsable Technique et du Développement en France. Poste basé à Paris.

Responsable des parties techniques et commerciales, des rapports avec les clients et du contrôle technique, production et économique des projets. Chargé de la rédaction de projets pour les appels d'offres ou les offres pour les entreprises.

La principale activité de CIPA SpA (Construction Ingénierie Projet Appels d'offres) est la réalisation de tunnels, de puits, d'ouvrages en souterrains, des fondations et génie civil.

2016 - 2017

ALGERIE, FRANCE, ITALIE **Ingénieur Conseil**

Elaboration de projets de construction et expertises pour travaux d'infrastructures des métros, ferroviaires et autoroutiers. Etudes techniques, planning et évaluation des problématiques liées la réalisation, pour des appels d'offres du métro de Grand Paris, depuis Septembre 2016 au mois de Juin 2017.

En Algérie, à partir du début de juillet 2017 jusqu'au 15 septembre 2017, pour suivre en tant qu'expert de tunnels (BCE – Bureau de Contrôle Externe) les travaux pour la réalisation d'une autoroute de 53 Km entre La Chiffa et Berrouaghia (Alger – Médéa), où ils sont 2 tunnels (4 tubes) aux trois voies de la longueur totale de 9.6 Km. Client: CSCEC China State Construction Engineering Corporation. Employeur: SWS Engineering SpA. (Société d'Ingénierie spécialisée dans les travaux souterrains)

2013 - 2015

ITALIE - Direction Centrale Nouvelles Constructions de l'ANAS SpA - Rome **Directeur adjoint du centre nord de l'Italie**

Gestion de 40 chantiers en 2015 – 2,5 mds d'euros.

Gestion de 60 chantiers en 2013 - 2014 – 3,5 mds d'euros.

Missions :

Responsabilité du contrôle, de la gestion des chantiers et la réalisation des travaux : budgets, production, états d'avancements, coordination des études d'exécution et travaux, interface directe client/direction travaux/contrôles et expertises/modifications projets/débats sur les réserves et réclamation / maîtrise des coûts et des temps de réalisation des travaux.

2008 - 2015

ITALIE **Président du Comité Technique National** pour la Gestion des Tunnels Routiers

et membre en tant que représentant de l'Italie au sein de ce même Comité International de l'Association Mondiale de la Route AIPCR (PIARC).

DERNIÈRES RÉFÉRENCES

- 2008 - 2015 **FRANCE - Commission Inter Gouvernementale pour l'amélioration des liaisons Franco-Italiennes dans les Alpes du Sud**
Vice Président
Infrastructures des Transports
- 2008 - 2015 **ITALIE - Société des Concessions des Autoroutes Piémontaises SpA - Groupe ANAS**
Président Directeur Général
Missions : Responsable et représentant de la Société. J'ai acquis une bonne expérience dans les projets de PPP Partenariat Public Privé – Project Financing.
- Conception, appel d'offres et gestion contractuelle du projet en Partenariat Public Privé de l'Autoroute Pedemontana Piémontaise, 41 Km de longueur pour un montant total de 780 millions d'euros ;
 - Conception du projet, pour un PPP, du complètement de l'Autoroute périphérique de Turin, 20 Km de longueur pour un montant total de 1.06 mds d'euros ;
 - Conception du projet, pour un PPP, du Tunnel Autoroutier de 10 Km de longueur sous Corso Marche à Turin et la liaison avec le périphérique, pour un montant total de 1.9 mds d'euros.
- 2002 - 2013 **ITALIE - Direction Centrale des Projets de l'ANAS SpA - Rome**
Directeur adjoint de la Direction Centrale Italie, Responsable de la Vice-Direction Ingénierie spécialisée
Responsable du service des projets puis coordinateur de Secteur
- 2007- 2013 :
Directeur adjoint de la Direction Centrale Italie, et Responsable de la Vice-Direction Ingénierie spécialisée
- 2002 – 2007 :
Responsables du service des projets puis Coordinateur de Secteur
- Missions :
- Responsable de la production et des études, gestion contractuelle et technique des projets, responsabilité des interfaces avec les administrations locales, société de service public et bureaux d'études, rédaction des documents d'appel d'offres constructeur.
- 331 projets techniques de 2003 à 2012 - 76.7 mds d'euros
 - 113 projets chantiers exécutés pour un montant de 13.45 mds d'euros
 - Signature de projets d'infrastructures pour 20 mds d'euros
 - Gestion de la direction des travaux pour 2,5 mds d'euros.
- 2005 - 2009 **ITALIE - ANAS**
Responsable
Groupe de travail pour la rédaction des lignes directrices pour la conception de la sécurité des tunnels routiers, publiées en novembre 2006 et en décembre 2009 pour l'ANAS.
- 2004 - 2008 **ITALIE - ANAS**
Chef de délégation Italo-Français
Nouveau Tunnel du Tenda
- 2000 - 2002 **ITALIE - Société des Transports STA SpA - Rome**
Responsable de la Structure des Nouvelles Lignes du Métro au Sein de la Direction Ingénierie
Directeur de projet Ligne C du Métro de Rome : 31,8 Km tunnels, 32 gares
Missions :
- Gestion contractuelle et technique des projets et responsable des études des interfaces avec l'administration locale, les sociétés du service public et les bureaux d'études,
 - Gestion de l'interaction entre l'excavation des tunnels et les monuments et édifices historiques romains,
 - Suivi des études de la Ligne D, et du prolongement des Lignes A et B.
- 1995 - 2000 **ITALIE - ROCKSOIL SpA**
Directeur Technique/Responsable de la production et des études
Italie - ROCKSOIL SpA – (Société d'Ingénierie et d'assistance technique dans le domaine de la Géo ingénierie et travaux souterrains) - Rome
- Directeur Technique
- Missions : Responsable de la production des études d'exécution
- Gestion des projets des différents travaux d'infrastructures des métros, des lignes ferroviaires, des routes et d'autoroutes.

DERNIÈRES RÉFÉRENCES

- Projets de construction de 22 tunnels naturels de la ligne à grande vitesse, Tronçon Rome-Naples, y compris assistance technique aux chantiers, pour un montant de 460 millions d'euros.
- Ligne B1 du métro de Rome - Projet définitif et exécutif, comprenant les tunnels, génie civil et les installations d'équipements pour une longueur de 3,8 Km et quatre gares de l'embranchement de la ligne "B1" Place Bologna-Place Conca d'Oro, de la Ligne B du Métro de Rome, montant des travaux 715 millions d'euros ;

• Prolongement de la Ligne A du métro de Rome - Construction de la gare Baldo Degli Ubaldi – pour l'entreprise Impregilo.

Tunnels, ouvrages de génie civil pour un montant de 55 millions d'euros.

• Projet de construction des Tunnels au-dessous l'Antique Voie Appienne – Autoroute du GRA de Rome, pour l'entreprise Condotte SpA

• Projet de construction des tunnels de la Ligne du Métro de Naples (4 km) et quatre 4 gares Montant de 350 millions d'euros

• Projet préliminaire, définitif et études d'exécution des Tunnels Autoroutiers de Nazzano, pour la Société Autostrade per l'Italia - Rome

Agrandissement de deux aux trois voies en présence du trafic – montant de 50 millions d'euros.

1989 - 1995

ITALIE - Entreprise GEOSUD SpA - Rome

Ingénieur Travaux/Responsable de la réalisation des travaux

Travaux spécialisés dans le génie civil, la construction de tunnels et l'ingénierie géotechnique, la consolidation de terrains, les fondations.

1989 - 1994

ITALIE - Société E.G.O srl - Filiale de GEOSUD - Electrogéochimie - Géotechnique - Organisation de la Recherche Scientifique - Rome

Responsable du Secteur des Recherches et des Innovations

Responsable du Secteur des Recherches et des Innovations

1990 - 1991

ITALIE - Entreprise CO.MIS. srl, Filiale de Geosud - Rome

Ingénieur Travaux

Suivi des différents travaux de consolidation et de restauration d'infrastructures et bâtiments

1988 - 1989

ITALIE - La Sapienza - Rome

Collaboration avec Prof. Ing. R. Ribacchi, Professeur Mécanique des Roches, du Département d'Ingénierie des Structures l'Université de Rome "La Sapienza"

Relèvements et caractérisations géo mécaniques de divers amas rocheux pour projets des tunnels, en continuant la même nature du projet de la Thèse expérimentale de diplôme que j'avais débuté en 1987

PUBLICATIONS

- *J'ai présenté plus de quarante publications lors de Congrès Internationaux, et j'ai également été publié dans les revues scientifiques, sur des sujets de réalisation de grandes infrastructures et notamment sur les tunnels ; dans le domaine routier, autoroutier, lignes ferroviaires et des métros.*
