

CURRICULUM VITAE

VALENTE ANTONIO

8, Avenue Jeanne

Soisy sous Montmorency 95230

FRANCE

Nationalité : Italienne et Française

Données personnelles : Marié, trois enfants

Contacts : antoniovalente.61@gmail.com Port. +393450520271



Principales qualifications

Ingénieur des Mines et j'ai plus de 35 ans d'expérience dans le génie civil et, plus particulièrement, dans le domaine des travaux souterrains.

Cette expérience concerne différents projets d'envergure : métros (Rome, Naples, Paris), lignes ferroviaires (LGV Rome Naples), infrastructures routières et autoroutières.

Elle a été acquise en collaborant dans les structures et entreprises suivantes :

- **Maitrise d'ouvrage** : TELT – SAS Lyon – Turin, ANAS SpA, (Société Nationale pour la conception, gestion, la réalisation et constructions des infrastructures routières et autoroutières), STA SpA (Agence pour la Mobilité de la ville de Rome), Commission Inter Gouvernementale pour l'amélioration des liaisons Franco-Italiennes dans les Alpes du Sud, Société des Concessions des Autoroutes Piémontaises SpA,

- **Maitre d'œuvre et bureaux d'études** : ANAS SpA, RockSoil SpA, SWS Engineering, TRACTEBEL Engineering, PINI Group.

Entreprise de génie civil et spécialisée dans les travaux souterrains : CIPA Sarl, CIPA SpA, GEOSUD SpA.

Les fonctions, que j'ai assurées dans ces structures et dont le détail figure ci-après, ont concerné la production et la coordination des études de conception et d'exécution ainsi que la gestion et le contrôle de travaux. J'ai eu la gestion directe d'un département jusqu'à dix Cadres autonomes, soixante Ingénieurs, et soixante employés en fonctionnement matriciel.

Elles m'ont permis d'acquérir une très grande expérience dans tous les aspects liés à la réalisation de grandes infrastructures, notamment en souterraines : aspects techniques (conception et réalisation), contractuels, financiers, plannings.

Formation

1988 Examen d'Etat : Habilitation à l'exercice de la profession d'ingénieur, 1988 -
Université de Rome « La Sapienza »

Diplôme d'Ingénieur des Mines, spécialité Géo mécanique - Université de Rome "La Sapienza", 1988 -

Affiliation à des associations / groupements professionnels

- Inscrit à l'Ordre des Ingénieurs de Rome
- Membre de la Società Italiana Gallerie en Italie
- Membre de l'AFTES Association Française des Tunnels et de l'Espace Souterrain

Autres formations

- Ethics - New Module 2: Fraud and corruption: zero tolerance
- Ethics - New Module 1: Our Group, Our Ethics
- Ethics - New Module: Human Rights at Engie

Pays où l'employé a travaillé

Algérie, France, Italie

Langues

| | Parlé | Écrit | Lu |
|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Italien | Langue maternelle | Langue maternelle | Langue maternelle |
| Français | Excellent | Excellent | Excellent |
| Anglais | Assez bien | Assez bien | Assez bien |

Expérience Professionnelle

Depuis : 16 Septembre 2022 - Jusqu'à ce jour
Dirigeant dans la Division Technique – TELT – SAS Lyon – Turin. TELT est le Promoteur Public responsable de la réalisation et de l'exploitation de la section transfrontalière de la future ligne ferroviaire Turin - Lyon.

Depuis : Novembre 2021 – 15 Septembre 2022
Senior Project Manager – PINI Group – Directeur de Projet Lot 1 Projet Ferroviaire à grande vitesse Brenner – Verona.

Depuis : 2021 Jusqu'à : Septembre 2021
Directeur Pole Exécution – TRACTEBEL Engineering - Directeur Ligne 16 Grand Paris Express

Depuis : 2019 Jusqu'à : 2020
Directeur d'Unité Infrastructures - TRACTEBEL Engineering France - Gennevilliers 92

Depuis : 2018 Jusqu'à : 2019
Directeur France - Directeur de Projet - CIPA Sarl - Paris - France

Depuis : 2017 Jusqu'à : 2018
Directeur Technique et Développement - CIPA S.p.A - Paris - France

Depuis : 2016 Jusqu'à : 2017
Ingénieur Conseil - S.p.A - Italie, France, Algérie

Depuis : 2013 Jusqu'à : 2015
Directeur Adjoint à la Direction Centrale Nouvelles Constructions de l'ANAS S.p.A - Italie

Depuis : 2008 Jusqu'à : 2015
Vice-Président C.I.G. Commission Inter Gouvernementale Franco - Italienne

Depuis : 2008 Jusqu'à : 2015
Président Directeur Général de la Société des Concessions des Autoroutes Piémontaises S.p.A - Rome - Italie

Depuis : 2008 Jusqu'à : 2015
Président du Comité Technique National pour la gestion des tunnels routiers (PIARC - AIPCR)

Depuis : 2002 Jusqu'à : 2013
Directeur Adjoint Direction Centrale des Projets ANAS SpA - Rome - Italie

Depuis : 2004 Jusqu'à : 2008
Chef de délégation Groupe de travail Italo Français S.p.A - Rome - Italie

Depuis : 2000 Jusqu'à : 2002
Responsable de la structure des Nouvelles Lignes du Métro au sein de la Direction Ingénierie - Société des Transports STA SpA - Rome - Italie

Depuis : 1995 Jusqu'à : 2000
Directeur Technique - ROCKSOIL SpA - Rome – Italie

Depuis : 1989 Jusqu'à : 1995
Ingénieur Travaux - Responsable de la réalisation des travaux - Entreprise GEOSUD SpA - Rome - Italie

Depuis : 1989 Jusqu'à : 1994
Responsable du Secteur des Recherches et des Innovations - Société E.G.O. - Rome - Italie

Depuis : 1990 Jusqu'à : 1991
Ingénieur Travaux - Entreprise CO.MIS. srl, filiale de Geosud - Rome - Italie

Depuis : 1988 Jusqu'à : 1989
Collaboration avec Prof. Ing. R. Ribacchi, Professeur Titulaire de la chaire de Mécanique des Roches, du Département Ingénierie des Structures et de Géotechnique de l'Université de Rome "La Sapienza" - Italie

Expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence

Nom du projet ou mission :

Année : 16 septembre 2022 – jusqu'à ce jour

Lieu : Italie - France

Client : **TELT – SAS Lyon – Turin**

Poste : **Dirigeant dans la Division Technique. Responsable de l'activité du Plan d'Utilisation des Terres creusées par les tunnels côté Italie - Missions Spéciales.**

TELT est le Promoteur Public responsable de la réalisation et de l'exploitation de la section transfrontalière de la future ligne ferroviaire Turin - Lyon. Cette section est le nouveau tunnel de base du Mont-Cenis, à double tube transfrontalier, d'une longueur d'environ 65 km entre Suse/Bussoleno et Saint-Jean-de-Maurienne. **L'élément principal de l'ouvrage est le nouveau tunnel de base du Mont-Cenis, à double tube de 57,5 km, le plus long des tunnels alpins et l'un des plus longs au monde avec de hautes couvertures**, qui permettra de réaliser des économies considérables, en particulier énergétique et de garantir les meilleures conditions pour la fiabilité, la rapidité et la sécurité du transport ferroviaire destiné tant aux marchandises qu'aux passagers. La ligne Turin-Lyon sera l'élément clé du nouveau réseau de transport trans européen.

L'excavation des deux tunnels de 57,5 km chacun, en plus des tunnels des descenderie pour atteindre les différents fronts d'attaque des différents lots des deux tunnels, produit une énorme quantité de matériel excavé, où TELT a étudié des solutions innovantes pour la valorisation du matériau extrait des tunnels entre l'Italie et la France, produisant une véritable économie circulaire des matériaux de creusement dans le chantier unique de Turin - Lyon.

Les 37 millions de tonnes de roches que l'on prévoit de creuser pendant la réalisation de l'ouvrage, en effet, pour plus de la moitié trouvent une nouvelle vie en devenant des ouvrages de génie civil des tunnels.

Afin de connaître les différents types de roches qui se rencontreraient dans la montagne, des enquêtes géognostiques ont été menées depuis les années 1990 en prélevant des échantillons de matériaux dans les différentes sections.

Ces analyses ont permis de décider de la manière de creuser et de réutiliser ce matériau. Celui qui a les caractéristiques mécaniques les plus appropriées est destiné au béton qui

Expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence

deviendra des blocs pour le revêtement du tunnel ou relevés ferroviaires. Le reste est de toute façon valorisé et, après avoir été contrôlé, il est destiné à renaturations et réaménagements de sites comme les anciennes carrières.

Ce processus circulaire trouve maintenant un nouvel élan : jusqu'à présent, les matériaux extraits dans un pays ne pouvaient pas être réutilisés dans un autre parce que la France et l'Italie ont des réglementations environnementales différentes. Mais en juin 2022, la Commission intergouvernementale a approuvé un accord qui considère Turin-Lyon comme un chantier unique et qui, pour la première fois en Europe, permettra la réutilisation binationale des matériaux d'excavation. Ceci, avec le travail que TELT a mis en place avec de grands organismes de recherche pour optimiser toutes les phases du processus lié aux matériaux d'excavation, permettra d'augmenter le taux de réutilisation jusqu'à atteindre plus de 60%.

Nom du projet ou mission :

Année : 1 novembre 2021 – 15 septembre 2022

Lieu : Italie

Client : **PINI Group - Rome**

Principales caractéristiques du projet : Projets exécutifs et constructif de la Ligne Ferroviaire à grande vitesse Brennero – Fortezza – Verona, pour le Lot 1 après le tunnel du Brenner, près de Bolzano.

Poste : **Directeur de projet (Senior Project Manager)**. Je suis responsable de toute la partie de l'excavation en traditionnel, comprenant une partie des tunnels de ligne et les grands ouvrages souterrains d'interconnexions, y compris les fenêtres et les entrées de tunnels.

La partie de l'excavation en tunnelier est conçue par SWS – Systra avec qui nous sommes en association temporaire. Montant des travaux : 1 MLD euros.

Entreprises des constructions : Webuild – Implenla

Nom du projet ou mission :

Année : 2021 – 30 septembre 2021

Lieu : France

Client : **TRACTEBEL France - Gennevilliers**

Principales caractéristiques du projet : MOEI Ligne 16 et Projets exécutifs

Poste : **Directeur Pôle Exécution et Directeur Ligne 16 Métro Grand Paris Express**

Nom du projet ou mission :

Année : 2019 - 2021

Lieu : France

Client : **TRACTEBEL France - Gennevilliers**

Principales caractéristiques du projet : Nombreux projets d'infrastructure de conception et de MOEI, notamment :

- Société Grand Paris Express : MOEI Ligne 16 - Conception des stations de la Ligne 16 et des 30 Km de tunnels, contrôle des projets exécutifs et Direction des Travaux de la Ligne 16 en construction, où il y a 8 TBM pour réaliser les 30 Km de ligne métropolitaine, 8 stations et 27 ouvrages annexes de puits, pour un montant de 2,85 milliards d'euros, pour la Société Grand Paris Express.

Conception de 4 stations et des tunnels de la ligne 15 Est

Expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence

Conception pour des offres Lots Ligne 18 pour Entreprise.

Conception pour des offres divers Lots de TELT Ligne Ferroviaire Grande Vitesse Lyon – Turin.

- Conception géotechnique du prolongement au nord de la ligne 14, de Saint-Lazare à Saint-Ouen, du métro de Paris et contrôle technique externe du prolongement sud de la ligne 14 Lot 1.

- Etudes d'exécution de l'interaction sol structure des tunnels et gare Porte Maillot du prolongement de la ligne de métro RER E à Paris par Hausmann Saint-Lazare à Nanterre.

- LGV SEA – Mission OTI Liaison ferroviaire Tours – Bordeaux.

- Franchissement urbain de Pleyel : AMO, Contrôle extérieur, Management des risques.

Phases conception et réalisation.

- AMO SNCF Réseaux Ligne Ferroviaire Paris Normandie

- MOE du Canal Seine Nord Europe Secteur 1.

- MOE des liaisons surface-fond et des ouvrages souterrains (200 km de tunnels à 500m de profondeur), pour la sécurisation des déchets radioactifs Projet CIGEO.

- Etudes d'exécution pour la rénovation du tunnel Léopold II à Bruxelles.

- OTI Projet ferroviaire Charles De Gaulle Express qui reliera directement la gare de Lyon (Paris) à l'aéroport Charles de Gaulles.

- Plusieurs autres projets d'infrastructure ferroviaire et métropolitaine en cours.

Poste : **Directeur de l'Unité Infrastructures**

Nom du projet ou mission :

Année : 2018 - 2019

Lieu : France

Client : **CIPA Sarl**

Principales caractéristiques du projet : Entreprise spécialisée dans les travaux souterrains et génie civil.

Directeur des travaux en France. Poste basé à Paris.

Responsable de la gestion opérationnelle des chantiers, des rapports avec les clients et du contrôle technique, production et économique des travaux. Responsable du Développement en France et chargé de la rédaction de projets pour les appels d'offres ou les offres pour les entreprises.

- mai 2018 - septembre 2019 Responsable des travaux en souterrains (Puits et Tunnel TN2) du Prolongement sud Ligne 14 Lot GC 01, en sous-traitance du groupement Léon Grosse - Soletanche Bachy.

- octobre 2018 - septembre 2019 – Responsable des travaux des puits blindés en souterrains dans le cadre de la réalisation de la Gare RER E EOLE située sous le CNIT – La Défense, en sous-traitance du groupement Vinci Grands Projets-Vinci Construction France-Dodin Campenon Bernard- Soletanche Bachy- Spie Batignolles TPCI-Spie Fondations-Botte Fondations.

- juillet 2019 - septembre 2019 – Responsable des travaux en souterrains pour la réalisation des 4 galeries cross over (240m) – Entonnement Ouest – Tronçon Saint-Lazare - Nanterre La Folie dans le cadre de la réalisation de la Ligne RER E EOLE, en sous-traitance du groupement Vinci Grands Projets-Vinci Construction France-Dodin Campenon Bernard- Soletanche Bachy- Spie Batignolles TPCI-Spie Fondations-Botte Fondations.

Poste : **Directeur de Projet**

Nom du projet ou mission :

Année : 2017 - 2018

Lieu : France

Client : **CIPA - S.p.A**

Expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence

Principales caractéristiques du projet : Entreprise spécialisée dans les travaux souterrains et génie civil.

Directeur Technique et du Développement en France. Poste basé à Paris.

Responsable des parties techniques et commerciales, des rapports avec les clients et du contrôle technique, production et économique des projets. Chargé de la rédaction de projets pour les appels d'offres ou les offres pour les entreprises.

La principale activité de CIPA SpA (Construction Ingénierie Projet Appels d'offres) est la réalisation de tunnels, de puits, d'ouvrages en souterrains, des fondations et génie civil.

Poste : **Directeur Technique et Développement**

Nom du projet ou mission :

Année : 2016 - 2017

Lieu : Algérie, France, Italie

Client :

Principales caractéristiques du projet : Elaboration de projets de construction et expertises pour travaux d'infrastructures des métros, ferroviaires et autoroutiers. Etudes techniques, planning et évaluation des problématiques liées la réalisation, pour des appels d'offres du métro de Grand Paris, depuis Septembre 2016 au mois de Juin 2017.

En Algérie, à partir du début de juillet 2017 jusqu'au 15 septembre 2017, pour suivre en tant qu'expert de tunnels (BCE – Bureau de Contrôle Externe) les travaux pour la réalisation d'une autoroute de 53 Km entre La Chiffa et Berrouaghia (Alger – Médéa), où ils sont 2 tunnels (4 tubes) aux trois voies de la longueur totale de 9.6 Km. Client: CSCEC China State Construction Engineering Corporation. Employeur: **SWS Engineering SpA.** (Société d'Ingénierie spécialisée dans les travaux souterrains)

Poste : **Ingénieur Conseil**

Nom du projet ou mission :

Année : 2013 - 2015

Lieu : Italie

Client : **Direction Centrale Nouvelles Constructions de l'ANAS SpA - Rome**

Principales caractéristiques du projet : Gestion de 40 chantiers en 2015 – 2,5 mds d'euros.

Gestion de 60 chantiers en 2013 - 2014 – 3,5 mds d'euros.

Missions :

Responsabilité du contrôle, de la gestion des chantiers et la réalisation des travaux : budgets, production, états d'avancements, coordination des études d'exécution et travaux, interface directe client/direction travaux/contrôles et expertises/modifications projets/débats sur les réserves et réclamation / maîtrise des coûts et des temps de réalisation des travaux.

Poste : **Directeur adjoint du centre nord de l'Italie**

Nom du projet ou mission :

Année : 2008 - 2015

Lieu : Italie

Client : **Société des Concessions des Autoroutes Piémontaises SpA - Groupe ANAS**

Principales caractéristiques du projet : Missions : Responsable et représentant de la

Expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence

Société. J'ai acquis une bonne expérience dans les projets de PPP Partenariat Public Privé – Project Financing.

- Conception, appel d'offres et gestion contractuelle du projet en Partenariat Public Privé de l'Autoroute Pedemontana Piémontaise, 41 Km de longueur pour un montant total de 780 millions d'euros ;
- Conception du projet, pour un PPP, du complètement de l'Autoroute périphérique de Turin, 20 Km de longueur pour un montant total de 1.06 mds d'euros ;
- Conception du projet, pour un PPP, du Tunnel Autoroutier de 10 Km de longueur sous Corso Marche à Turin et la liaison avec le périphérique, pour un montant total de 1.9 mds d'euros.

Poste : **Président Directeur Général**

Nom du projet ou mission :

Année : 2008 - 2015

Lieu : Italie

Client :

Principales caractéristiques du projet : pour la Gestion des Tunnels Routiers

et membre en tant que représentant de l'Italie au sein de ce même Comité International de l'Association Mondiale de la Route AIPCR (PIARC).

Poste : **Président du Comité Technique National pour la Gestion des Tunnels Routiers**

Nom du projet ou mission :

Année : 2008 - 2015

Lieu : France

Client : **Commission Inter Gouvernementale pour l'amélioration des liaisons Franco-Italiennes dans les Alpes du Sud**

Principales caractéristiques du projet : Infrastructures et des Transports

Poste : **Vice-Président**

Nom du projet ou mission :

Année : 2002 - 2013

Lieu : Italie

Client : **Direction Centrale des Projets de l'ANAS SpA - Rome**

Principales caractéristiques du projet : 2007- 2013 :

Directeur adjoint de la Direction Centrale Italie, et Responsable de la Vice-Direction Ingénierie spécialisée

2002 – 2007 :

Responsables du service des projets puis Coordinateur de Secteur

Missions :

Responsable de la production et des études, gestion contractuelle et technique des projets, responsabilité des interfaces avec les administrations locales, société de service public et

Expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence

bureaux d'études, rédaction des documents d'appel d'offres constructeur.

- 331 projets techniques de 2003 à 2012 - 76.7 mds d'euros
- 113 projets chantiers exécutés pour un montant de 13.45 mds d'euros
- Signature de projets d'infrastructures pour 20 mds d'euros

- Gestion de la direction des travaux pour 2,5 mds d'euros.

Poste : Directeur adjoint de la Direction Centrale Italie, Responsable de la Vice-Direction Ingénierie spécialisée

Responsable du service des projets puis coordinateur de Secteur

Nom du projet ou mission :

Année : 2005 - 2009

Lieu : Italie

Client : ANAS

Principales caractéristiques du projet : Groupe de travail pour la rédaction des lignes directrices pour la conception de la sécurité des tunnels routiers, publiées en novembre 2006 et en décembre 2009 pour l'ANAS.

Poste : Responsable

Nom du projet ou mission : **Nouveau Tunnel du Tenda**

Année : 2004 - 2008

Lieu : Italie

Client : ANAS

Principales caractéristiques du projet :

Poste : **Chef de délégation de travail Italo-Français**

Nom du projet ou mission :

Année : 2000 - 2002

Lieu : Italie

Client : **Société des Transports STA SpA – Rome (maintenant Rome Métro)**

Principales caractéristiques du projet : Directeur de projet Ligne C du Métro de Rome : 31,8 Km tunnels, 32 gares

Missions :

- Gestion contractuelle et technique des projets et responsable des études des interfaces avec l'administration locale, les sociétés du service public et les bureaux d'études,
- Gestion de l'interaction entre l'excavation des tunnels et les monuments et édifices historiques romains,
- Suivi des études de la Ligne D, et du prolongement des Lignes A et B.

Poste : **Responsable de la Structure des Nouvelles Lignes du Métro au Sein de la Direction Ingénierie**

Nom du projet ou mission :

Année : 1995 - 2000

Expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence

Lieu : Italie

Client : **ROCKSOIL SpA**

Principales caractéristiques du projet : Italie - ROCKSOIL SpA – (Société d'Ingénierie et d'assistance technique dans le domaine de la Géo ingénierie et travaux souterrains) - Rome

Directeur Technique

Missions : Responsable de la production des études d'exécution

Gestion des projets des différents travaux d'infrastructures des métros, des lignes ferroviaires, des routes et d'autoroutes.

- Projets de construction de 22 tunnels naturels de la ligne à grande vitesse, Tronçon Rome-Naples, y compris assistance technique aux chantiers, pour un montant de 460 millions d'euros.

- Ligne B1 du métro de Rome - Projet définitif et exécutif, comprenant les tunnels, génie civil et les installations d'équipements pour une longueur de 3,8 Km et quatre gares de l'embranchement de la ligne "B1" Place Bologna-Place Conca d'Oro, de la Ligne B du Métro de Rome, montant des travaux 715 millions d'euros ;

- Prolongement de la Ligne A du métro de Rome - Construction de la gare Baldo Degli Ubaldi – pour l'entreprise Impregilo.

Tunnels, ouvrages de génie civil pour un montant de 55 millions d'euros.

- Projet de construction des Tunnels au-dessous l'Antique Voie Appienne – Autoroute du GRA de Rome, pour l'entreprise Condotta SpA

- Projet de construction des tunnels de la Ligne du Métro de Naples (4 km) et quatre 4 gares Montant de 350 millions d'euros

- Projet préliminaire, définitif et études d'exécution des Tunnels Autoroutiers de Nazzano, pour la Société Autostrade per l'Italia - Rome

Agrandissement de deux aux trois voies en présence du trafic – montant de 50 millions d'euros.

Poste : **Directeur Technique/Responsable de la production et des études**

Nom du projet ou mission :

Année : 1989 - 1995

Lieu : Italie

Client : **Enteprise GEOSUD SpA - Rome**

Principales caractéristiques du projet : Travaux spécialisés dans le génie civil, la construction de tunnels et l'ingénierie géotechnique, la consolidation de terrains, les fondations.

Poste : **Ingénieur Travaux/Responsable de la réalisation des travaux**

Expérience de l'employé qui illustre le mieux sa compétence

Nom du projet ou mission :

Année : 1989 - 1994

Lieu : Italie

Client : Société **E.G.O srl** - Filiale de GEOSUD - **Electrogéochimie - Géotechnique - Organisation de la Recherche Scientifique - Rome**

Principales caractéristiques du projet : Responsable du Secteur des Recherches et des Innovations

Poste : **Responsable du Secteur des Recherches et des Innovations**

Nom du projet ou mission :

Année : 1990 - 1991

Lieu : Italie

Client : **Entreprise CO.MIS. srl**, Filiale de Geosud - Rome

Principales caractéristiques du projet : Suivi des différents travaux de consolidation et de restauration d'infrastructures et bâtiments

Poste : **Ingénieur Travaux**

Nom du projet ou mission :

Année : 1988 - 1989

Lieu : Italie

Client : La Sapienza - Rome

Principales caractéristiques du projet : Relèvements et caractérisations géo mécaniques de divers amas rocheux pour projets des tunnels, en continuant la même nature du projet de la Thèse expérimentale de diplôme que j'avais débuté en 1987

Poste : Collaboration avec Prof. Ing. R. Ribacchi, Professeur Mécanique des Roches, du Département d'Ingénierie des Structures l'Université de Rome "La Sapienza"

Publications

- J'ai présenté plus de quarante publications lors de Congrès Internationaux, et j'ai également été publié dans les revues scientifiques, sur des sujets de réalisation de grandes infrastructures et notamment sur les tunnels ; dans le domaine routier, autoroutier, lignes ferroviaires et des métros.